

大仏鉄道廃線跡調査（2023年）

大仏鉄道研究会 / 三宅さんと共に

大仏鉄道概要：

- ▶ 日本に鉄道が開業した明治5年から26年後の明治31年に京都府南部の加茂駅-奈良の大仏駅、後に奈良駅まで開業した関西鉄道大仏線。
- ▶ 奈良の大仏詣に、多くの参拝者を運んだが、明治40年までのわずか9年で廃止。
- ▶ 廃線となってからおよそ100年の年月が経過。
- ▶ 驚くべきことに、今も尚1世紀も前の鉄道遺跡が点在；観音寺・鹿背山・赤橋の橋台、梶ヶ谷隧道・・・。
- ▶ 大仏鉄道廃線跡をたどっての土木遺産を調査する。

9年で廃止された主な理由：

- ◆ 大仏鉄道の開業明治31年、その後翌32年奈良駅迄延長。
- ◆ 一方、関西鉄道では明治38年に奈良鐵道を買収(加茂-木津(間)新設)で距離は数キロ長くなるが急勾配をなくした新線が利用されるようになった。
- ◆ 大仏鉄道では25%の急勾配に、機関車が停止するとか、衝突事故もあり大型機関車も使えず、現実的な課題があった。
- ◆ 大仏鉄道では乗降客の激減と、急勾配による燃料費・効率の悪さ及び時間もかかるといった経済面での問題もあった。
- ◆ 明治40年に国有化法が施行されるようになって関西鉄道は大仏鉄道含めて国有化され、大仏鉄道の価値がなくなり将来性の無さで廃線された様である。

遺構巡りマップ 調査候補箇所/写真ポイント



① ランプ小屋

明治30年、赤レンガ造り切妻屋根のランプ小屋で、レンガはオランダ積。入口はかつての大仏鉄道線路に面した加茂駅開業当時の建物。

まだ油の臭いがするとされ、機関車で使用されていたランプの石油類の給油、保管に使用されていた。

(* 中には入れません)



ランプ小屋

旧加茂駅跨線橋支柱

② 旧加茂駅跨線橋支柱

支柱の根元には「尾張熱田 鐵道車輛製造所製造」と刻まれた銘板が見られる。

大仏鉄道を敷設した「関西(かんせい)鐵道」は、1888

(明治21)年3月1日に設立された三重県四日

市市を本社とする鐵道会社だったので、愛知県の工場

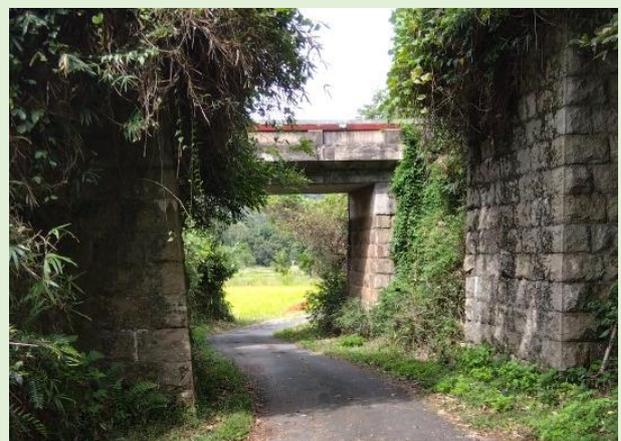
で製造されたことがわかる。跨線橋支柱は、駅構内と移設された駅の構外の駅の南西踏切付近の2か所に残る。

④ 観音寺橋台

手前が大仏鉄道観音寺橋台。現在も使用されている奥のJR大和路線の橋台と並んで現存。

最上部に基盤となる枕石を2つ置き、横桁を渡して線路を通した。

切石積みの橋台で、線路の勾配を緩やかにする為に設ける築堤によって分断される農道と農業用水路を繋ぐ役割を持つ。



⑤ 観音寺小橋台

起伏の多かった大仏線は、全路線の1/3以上で築堤が築かれている。この場所は、もともと街道であったと言われている。

観音寺橋台より地盤が高い所に設けられており、橋台自身の高さは観音寺橋台に比べて低く、構造は同じく切石積み。大仏線の築堤はここで一旦途絶えるが、この橋台を境に関西本線から離れて、南東に向かい、この先は竹林へと向かう。



⑥ 鹿背山(かせやま)橋台

水路をはさみ、黒光りして重厚で堅固な構えの石積み美しい橋台。大仏鉄道の遺構の中でも人気のスポット。溝にかかる石橋を渡って藪の向こうを見ると、旧関西本線の路線跡が谷底に見ることができる。この橋台の下部には水路が通っており、その上に橋が架かっている、ここもともと街道であった。



⑦ 梶ヶ谷(かじがたに)隧道

隧道の上部のアーチ部分はレンガ造り(イギリス積み;長辺と短辺を段毎に交互に積む)、下部は花崗岩の石積みの隧道。最初に構造物を造って、その後に築堤を盛っていると思われる。

こちら、築堤で分断された農地及び農業用水路を横断するための隧道の様である。内部がとても綺麗に仕

上がっており、ほとんど通行がないためか保存状態も良く、内部を歩くことができる。

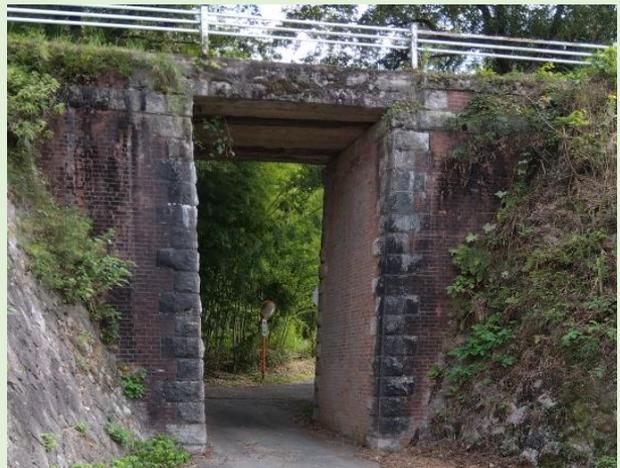


⑧ 赤橋

赤橋は橋台が花崗岩とレンガで造られており、橋梁は石造である。こちら築堤区間を通行する為に設置された様である。細長いプロポーションが、なかなか魅力的な橋梁である。

橋の上は道幅が狭いが歩くことができる。橋桁は珍しく木材と数本の石で支えられている。

赤橋はその名の通り、赤レンガが美しい橋。建造当時は夕陽の時に綺麗であり、今も雨上がりは特に美しいと言われる。



関西鉄道と大仏鉄道の時系列関係

関西鉄道(現在の関西本線)

明治22年(1888年) 関西鉄道として免許取得(私鉄)

明治23年(1889年) 草津から柘植間を開業(現在の草津線)

明治31年(1897年) 名古屋から大阪(片町)まで開通

明治32年(1898年)

明治40年(1907年) 鉄道国有化法により国有化

明治42年(1909年) 名称を関西本線に変更

昭和31年(1956年) 鹿背山トンネルから不動山トンネルへ線路の付替(現行のルート)

大仏鉄道(大仏線)

加茂~大仏間を開業

大仏駅~奈良駅を開業

大仏線廃止(8月)

9年間