



<p><b>阪急大宮駅と大宮・西院間の地下線路</b></p> 	<p><b>琵琶湖疏水の発電施設群 蹴上発電所</b></p> 	<p><b>賀茂川・鴨川河川構造物群</b></p> 
<p><b>七条大橋</b></p> 	<p><b>堀川第一橋</b></p> 	

土木学会選奨土木遺産	推薦文	メモ
<p style="text-align: center;"><b>堀川第一橋</b></p> 	<p>全国的にも非常に稀な石造真円アーチ橋であり、御所と二条城を結ぶ公儀橋を永久橋として架替えた京都の時代を映す貴重な土木遺産である。 竣工年:明治 6 年(1873 年)(大正 2 年改修) 平成 24 年度選奨土木遺産</p>	
<p><b>阪急大宮駅と大宮・西院間の地下線路</b></p> 	<p>東京の銀座線に次いで全国で2番目、関西初の地下路線と地下ホーム 建設年:昭和 6 年 平成 12 年度選奨土木遺産 3番目 <a href="#">宮城電気鉄道仙台駅</a>(現在の JR <a href="#">仙石線仙台駅</a>にあたるが別位置)、<a href="#">東京地下鉄道</a>(現在の<a href="#">東京メトロ銀座線</a>)に次ぐ、<a href="#">近畿初の地下線</a>である。ウィキペディア</p>	
<p><b>琵琶湖疏水の発電施設群 蹴上発電所</b></p> 	<p>明治の日本を代表する国家的大事業に関連して造られた、三箇所優れた水力発電所 蹴上発電所 明治 45 年 平成 13 年度選奨土木遺産</p>	
<p><b>賀茂川・鴨川河川構造物群</b></p> 	<p>賀茂川・鴨川河川構造物群は、戦前に景観に配慮し設計され、我が国有数の河川景観と親水空間創出に貢献した、貴重な土木遺産です。 竣工年:1947(昭和 22)年(ただし左岸中流部は暫定整備状態。当該範囲は、1999(平成 11)年に改修工事完了) 令和元年度選奨土木遺産</p>	
<p><b>七条大橋</b></p> 	<p>黎明期のRCアーチの中で群を抜いて巨大であり、鴨川筋において明治期の意匠を残す唯一の橋として貴重な施設である 竣工年:大正 2 年 平成 20 年度選奨土木遺産</p>	