



CVV(シビル・ベテランズ・ボランティア)主催 平成 22 年度第 3 回見学会

JR 山陰線 鎧駅～餘部駅間

余部橋梁架替工事

餘部橋梁工事は、現在の余部橋梁の山側(南側)約7mに新しい橋梁を新設する工事です。現在の鉄橋からコンクリート橋に変わります。これに併せて餘部駅の改築工事も行います。現在、列車運転抑止風速は20m/sと規定されていますが、防風効果のある新橋への架け替後は抑止回数が大幅に減少し、列車の定時運行に貢献します。

この工事では、工事の全ての段階において現鉄橋に近接しての工事となります。

突風や雷雨、積雪等の厳しい自然条件の中、現鉄橋に影響を与えないよう各種検討を行い施工法を選定しています。

工事概要

工期： 平成19年3月～平成23年2月

構造形式： 5径間連続PC桁エクストラード橋

橋梁諸元： 橋長：310.6m, 幅員：7.25m, 最大支間長：82.5m, 主塔高さ：5.0m

橋脚：4基(高さ36.0m～31.5m), 橋台：2基

基礎形式： 杭基礎(場所打ち杭、深礎杭)

見学日時： 平成22年6月9日(水) 13時～15時

交通機関： (往) JR大阪駅9:10分発(城崎温泉乗換)→餘部駅着12:44分

(復) 餘部駅発15:18分発(城崎温泉・福知山乗換)→JR大阪駅着18:55分

費用は3,570円(片道)各自負担

申込み先： 井上 隆司 (Tel: 072-893-7720, メール: inoue218@apricot.ocn.ne.jp)

申込み期限： 5月末

案内説明者： 清水建設、銭高組特定建設工事共同企業体

