大阪の橋（追補版）
名橋11選の橋巡り

（一社）近畿建設協会
野坂　俊雄

「浪速の名橋50選」の選定方針

1．歴史や伝承を持ち、親しまれている
2．技術的に優れ、先導的な役割を果たしている
3．デザインが美しく、周囲の景観と調和している

を踏襲して、「追補版」を作成

昨年度に引き続き「追補版」の選定方針は

１．「浪速の名橋50選」以外の大阪府下の名橋

２．選定方針は、名橋50選で適用した項目を踏襲しつつ、土木学会田中賞や関西支部技術賞を受賞した橋を優先

３．まず文献調査を行い、現地調査する

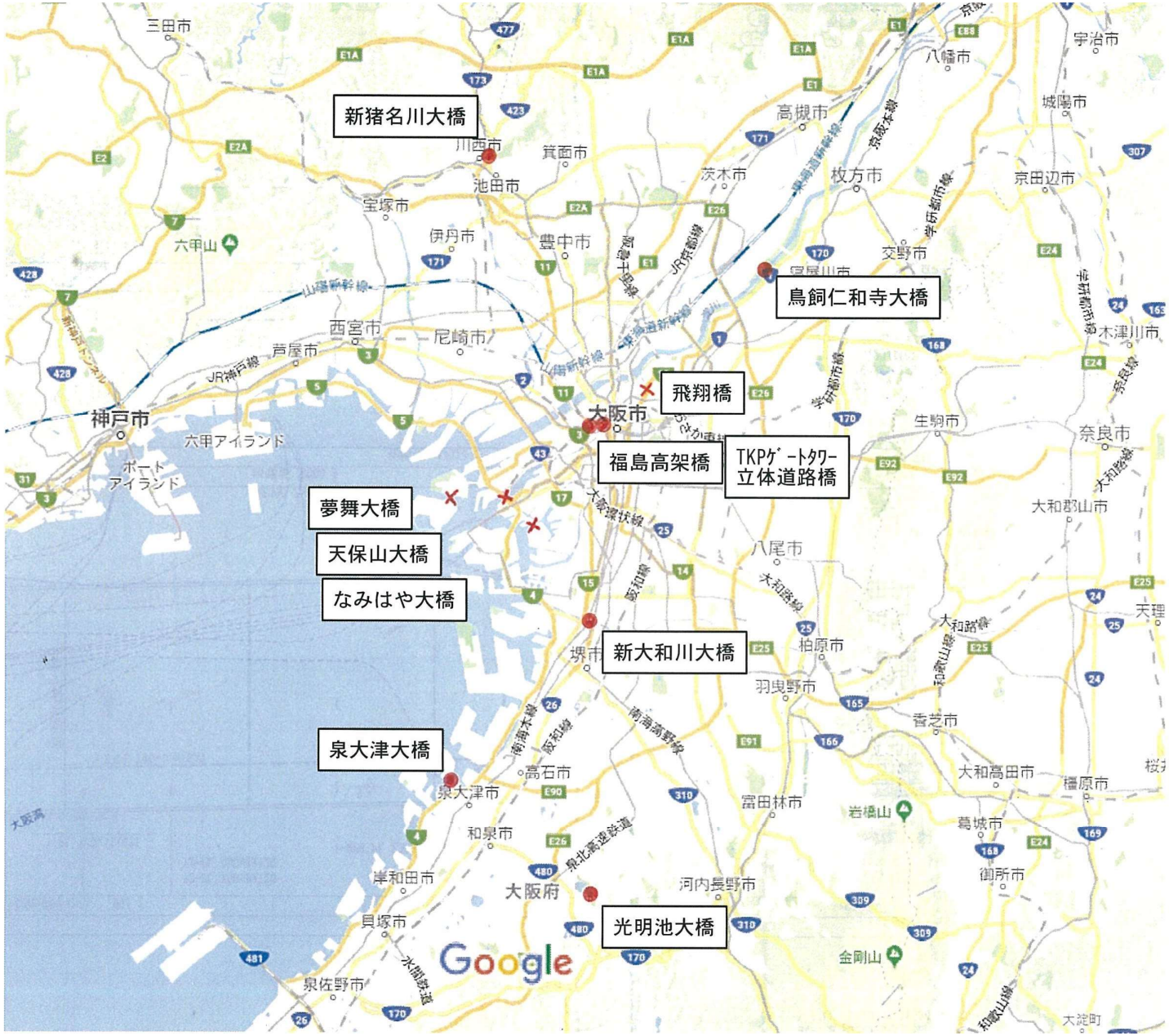
４．紹介記事は、分かり易い表現、橋の歴史や架橋までの 経緯も含める

2018年度追補版

・10/20

・11/15

2日間に分けて調査した。



今回の調査橋梁は

鳥飼仁和寺大橋

新猪名川大橋

福島高架橋

TKPｹﾞｰﾄﾀﾜｰ立体道路橋

新大和川大橋

泉大津大橋

光明池大橋

飛翔橋

なみはや大橋

天保山大橋

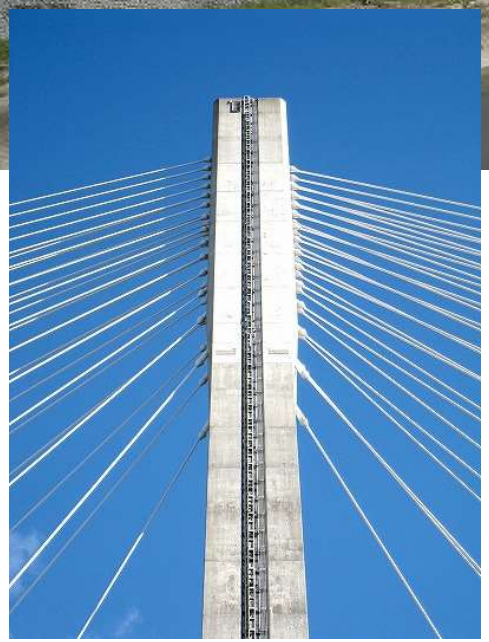
夢舞大橋

これまでに調査した橋梁も
加えて１１橋とした。

鳥飼仁和寺大橋

- 3径間連続鋼斜張橋
- 大阪府道、有料道路

土木学会関西支部
技術賞(1984)



新猪名川大橋

・PC斜張橋

・阪神高速11号池田線

「ビッグハープ」と呼ばれている

土木学会田中賞(1997)

福島高架橋

・連続鋼床版箱桁橋

・大阪環状線福島駅のすぐそばを跨いでいる

土木学会田中賞(1967)

TKPｹﾞｰﾄﾀﾜｰ立体道路橋

・２径間連続鋼床版箱桁
(半径40m)
・橋梁がビルを貫いている
他に例を見ない珍しい橋

土木学会関西支部技術賞(1992)

新大和川大橋

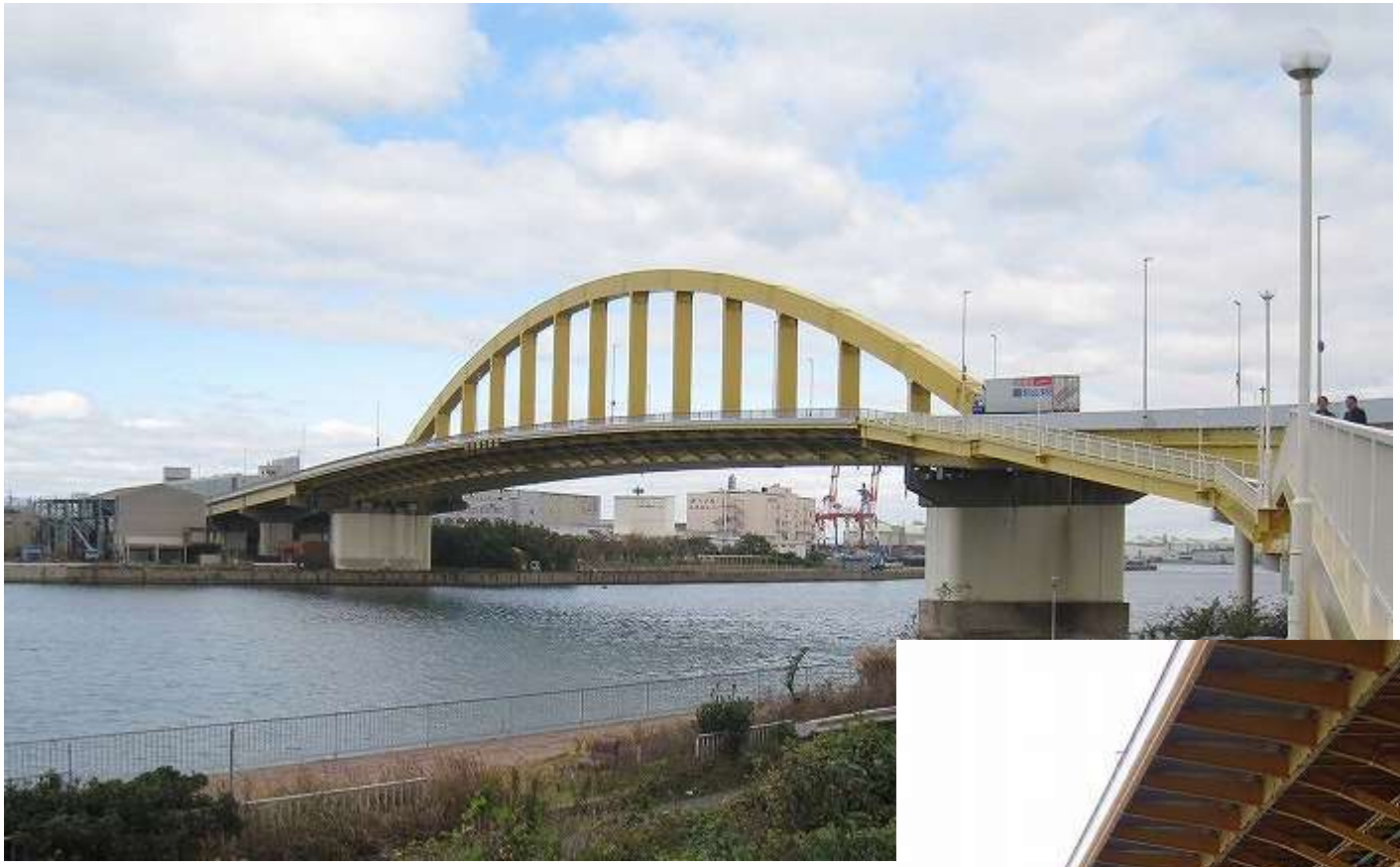
- 6径間連続有ﾋﾝｼﾞ ＰＣラーメン橋。
- 大和川を斜角30°で渡る
- 張出架設工法を初めて採用

土木学会田中賞(1969)

泉大津大橋

- 単弦ローゼ橋
- フローティング・クレーン２隻による相吊り

土木学会田中賞(1976)



光明池大橋

・ＲＣ中路式バランスドアーチ橋
・大規模団地開発時に、光明池を取り入れた街づくりの一環として計画された

土木学会田中賞(1985)

飛翔橋

・二層ニールセンローゼ桁橋
(バスケットハンドル)
・隣接する阪神高速道路との干渉を避けるため、端部を低層のアーチとしている。

土木学会関西支部
技術賞受賞
(1984)

なみはや大橋

・3径間連続鋼床版箱桁

・大型船舶の航行のために、大きな桁下高さと支間長を有している。

天保山大橋

・3径間連続鋼斜張橋

・桁下空間50m

・偏平多室箱桁とフェアリング

土木学会田中賞(1990)

夢舞大橋

- 鋼中路ローゼ橋
- 浮体式旋回可動橋

土木学会技術賞
(2000)

2017年度、2018年度に「追補版」として22橋を調査した。

「浪速の名橋50選」と同様に、これらの情報を基に市民広報や技術伝承の取り組みを進める。

これまで見てきた橋は、

CVV.JP で検索できる、CVVのHPにある、

「浪速の名橋50選一覧表」
「 大阪の橋追補名橋11選一覧表」から
ご覧ください。