

共同研究グループ CVV 活動報告

2017年5月27日
於 大阪工業大学

シビル・ベテランズ&ボランティアズ
CVV)

ワークショップ・プログラム

- | | | |
|-------------|------------------|-----------|
| 14:30～14:40 | 開会挨拶・趣旨説明 | 代表 古田 均 |
| 14:40～15:30 | 「浪速の名橋50選」改訂について | |
| | 改訂経緯、橋梁調査結果等 | 黒山 泰弘 |
| | 広報資料（HP掲載向け）作成 | 田中 洋 |
| 15:30～15:50 | 自治体支援等について | 夏秋 義広 |
| 15:50～16:25 | ディスカッション | |
| 16:25～16:30 | 閉会挨拶 | 幹事長 川谷 充郎 |

「浪速の名橋50選」改訂について

- 浪速の名橋50選は、松村博氏(元大阪市)が選定し、20年以上前に土木学会関西支部HPにリンクされたもの
- その後リンクが外されたが、広く支部選定の50選と認識され、最近も支部に問い合わせがある。
- そこで、学会関西支部HPへの再掲載に向け、2016年4月より検討・作業を行っている
- 更新にあたっては「土木の市民広報に役立つこと」との視点に立ち、HP掲載に加えて、市民見学会等での説明資料となることを意図した

戎橋(えびすばし)

•[大阪中心部の地図に戻る](#)

従前の解説資料



大阪ミナミの中心、若者の間では別名「ひっかけ橋」ともいわれ、一日中多くの人々の出会いの場として賑わう戎橋は、道頓堀川の開削とほぼ同時に架けられたと考えられる。橋名の由来は今宮戎との関連が考えられるが定かではない。また戎橋は、橋の南側に操り芝居の小屋があったことから操橋(あやつりばし)とよばれたこともあった。さらに明治維新の直前、慶応3年(1867)に幕府が“戎”という外国人をさげすむ言葉の使用を禁止、一時的に永成橋と改名されたこともある。

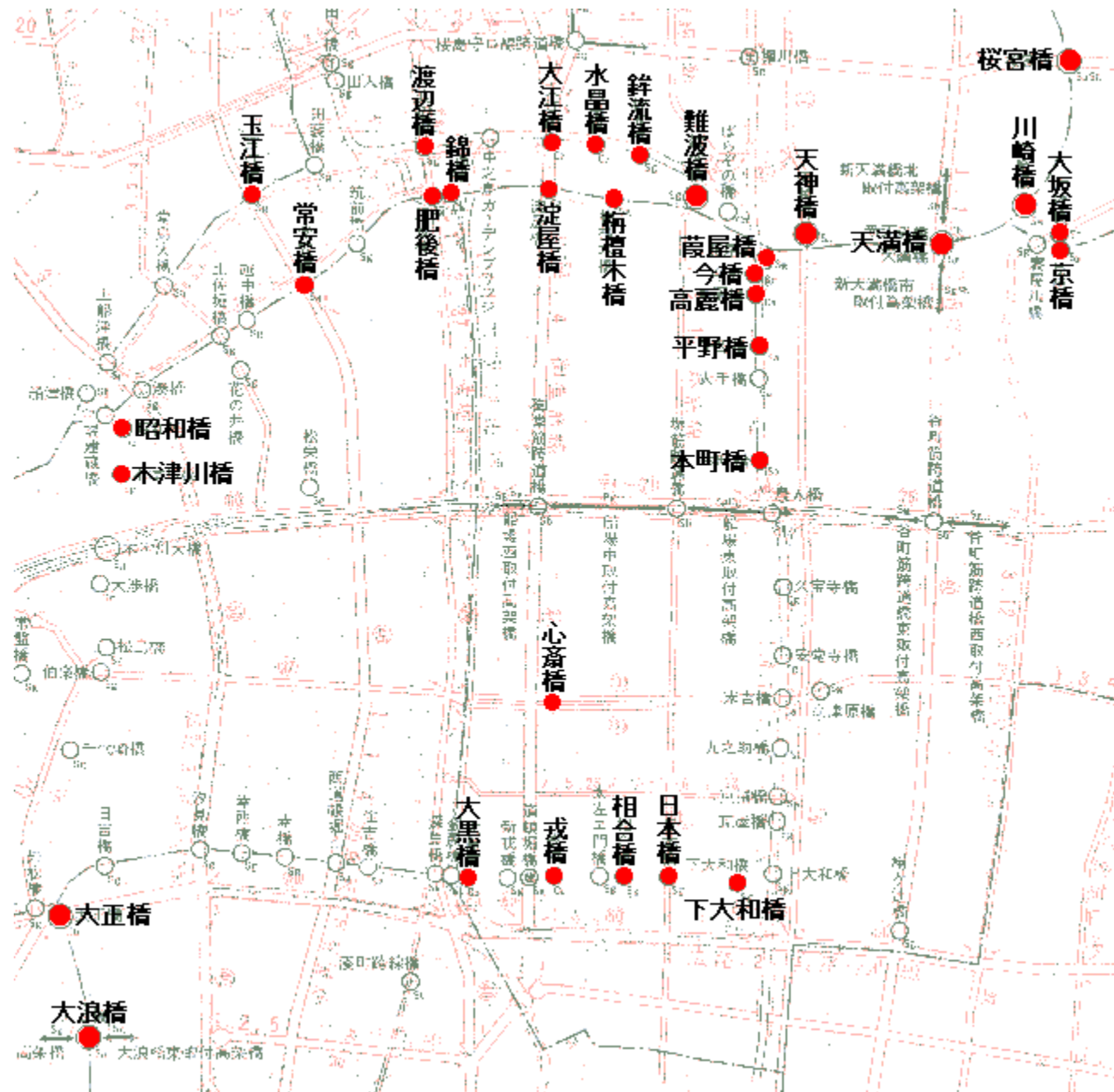
戎橋は今宮戎への参道にあたり、また千日墓地への墓参や橋の南側にできた芝居小屋や遊郭などの遊興地へ行く多くの人々に利用されてきた。橋の維持管理は周辺の町が担当。記録によると元禄7年(1694)の修理工事から明治11年(1878)に鉄橋に架け換えられるまでに13回の修理および架換え工事が行われた。現在の戎橋は、大正14年(1925)に架けられたもので、鉄筋コンクリート製であるが、アーチ部と高欄部は花崗岩で化粧され、重厚な外観に整えられている。夜のとばりがおり、戎橋のアーチが道頓堀のネオンに彩られ、川面にその姿を映し出す様は大阪ミナミのシンボルの一つといえよう。

最寄り駅: 地下鉄御堂筋線、四ツ橋線、近鉄奈良線、JR「なんば」駅

浪速の名橋・50選

赤丸をクリックすると橋の解説が現れます。
赤枠をクリックすると、さらに詳しい地図が表示されます





主な改訂方針は以下のとおり

- ① 松村氏の選定された50選を変更しない。なお、以前松村氏が選定された際の方針は以下のとおりである。
 - 歴史や伝承を持ち、親しまれている。
 - 技術的に優れ、先導的な役割を果たしている。
 - デザインが美しく、周囲の景観と調和している。
- ② 松村氏記述の説明文は原文使用を基本とするが、現時点で(架け換えや再整備により)状況が変化しているものには加筆・修正する。
- ③ 橋の専門用語には解説を加える。
- ④ 写真はすべて現状に差し替える。ただし、航空写真や旧橋写真など、貴重なものは別途掲載する。また、文献資料等を容易に検索できる機能を付加する。
- ⑤ 橋の位置を地図上に明示する。

平成28年度検討・作業結果報告

- 選定時の経緯や内容を理解するため、松村博氏を招いて講演会を開催した
- 文献調査と並行して、橋の現況を把握することとし、数回に分けて全橋現地調査を行った
- 現地に赴くことにより、単に構造物としての橋だけでなく、周辺の環境、地域の歴史・文化と橋との関わりなどを肌で多く感じる事ができた
- 現地調査工程を次ページに示す
- なお、調査に基づいて構築した広報資料案は後ほど田中氏が説明する

浪速の名橋50選の現地調査結果

No.	実施日	対象の橋	利用交通	参加者数	分類
1	2016/5/14	淀川大橋、十三大橋、新淀川大橋、長柄橋、菅原城北大橋、豊里大橋、雪鯨橋(7橋)□	徒歩、市営バス	11	(1)
2	2016/6/25	神崎橋、桜宮橋、源八橋、玉津橋、猪飼野新橋、大正橋、大浪橋(7橋)□	徒歩、電車	10	(2)
3	2016/7/16	港大橋、(天保山大橋)、千本松大橋、かもめ大橋、此花大橋、(夢舞大橋)(6橋)□	徒歩、タクシー	14	(3)
4	2016/10/17	No.5からNo.8の橋のうち、*印を除くすべての橋(29橋)	船	13	(4)
5	2016/11/12	新嶋野橋、京橋、大坂橋、川崎橋、天満橋、天神橋、葎屋橋、難波橋(8橋)	徒歩	11	(4)
6	2016/12/3	住吉反橋*、大和橋*、木津川橋、昭和橋、常安橋、玉江橋(6橋)	徒歩、電車	3	(2)&(4)
7	2016/12/15	錦橋、肥後橋、渡辺橋、大江橋、淀屋橋、梅檀木橋、水晶橋、鉾流橋(8橋)	徒歩	5	(4)
8	2017/1/16	今橋、高麗橋、平野橋、本町橋、下大和橋、日本橋、相合橋、戎橋、大黒橋、心齋橋*(10橋)	徒歩、電車	4	(4)